BALANSIRANJE ROTORA NA PREPUSTU

Rotore na prepustu karakterišu osobine kao što su zakošenje diska i žiroskopski efekat, tako da ih to čini teškim ili nemogućim za balansiranje standardnim tehnikama balansiranja u jednoj ili dve ravni.

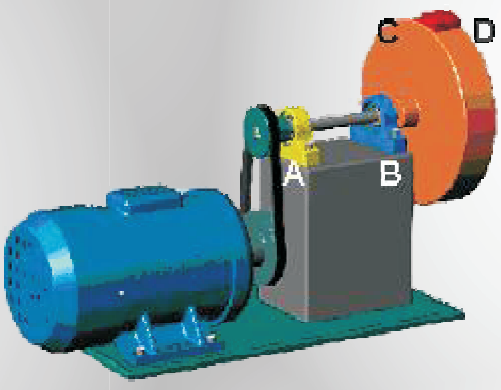
A - oslonac dalji od rotora

B - oslonac bliži rotoru

C - unutrašnja strana rotora

D - spoljašnja strana rotora

Na slici se vide merne i korekcione ravni.



Balansiranje u dve ravni

Ovaj metod kombinuje popravku statičkog debalansa i sprega (dinamičkog debalansa) u jedno. U suštini, vrši se balansiranje u dve ravni, pritom kada se stavlja test ili korekcinoa masa u ravan D, takođe je neophodno da se stavi ista masa u ravan C ali na mestu naspramnom u odnosu na masu u ravni D.

1. Postaviti akcelerometre na oslonce A i B i obaviti merenje bez test masa.

2. Za "levu" test masu staviti poznatu masu u ravan C i obaviti merenje.

3. Ukloniti test masu iz ravni C.

4. Za "desnu" test masu staviti poznatu masu u ravan D i istu takvu u ravan C pomerenu za 180°. Koristiti samo položaj i masu test mase stavljene u ravan D za unošenje podataka u program. Obaviti merenje.

5. Ukloniti test masu iz ravni D

6. Balansirati rotor postavljanjem korekcione mase u ravan C podacima koje program daje za "levu" korekcionu ravan. Podatke za "desnu" korekcionu ravan iskoristiti za postavljanje korekcione mase u ravan D i takođe postaviti istu takvu korekcionu masu u ravan C ali pomerenu za 180°. Kao što se vidi za svaki pokušaj balansiranja stavlja se jedna masa u ravan D i dve mase u ravan C.